

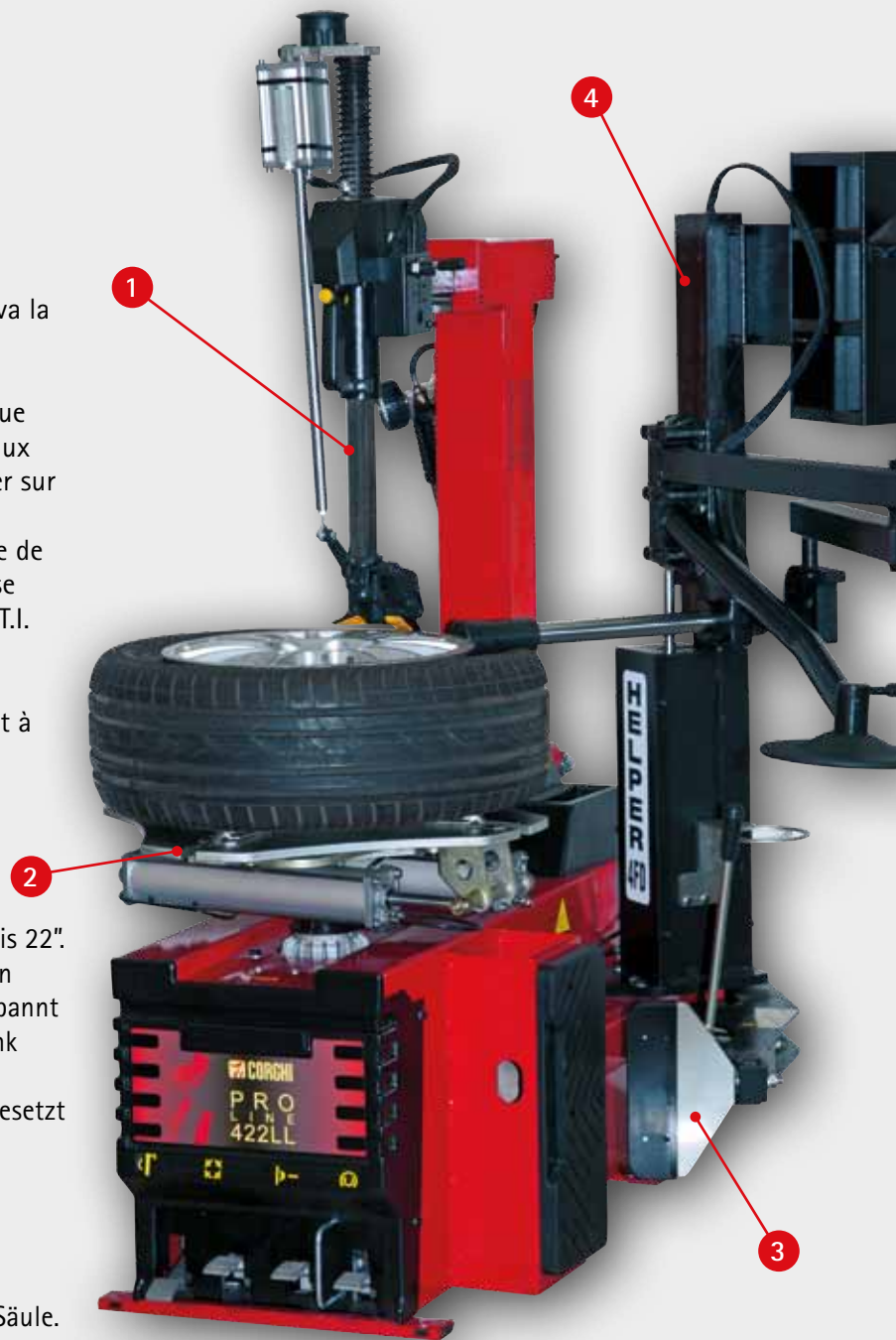


Caractéristiques principales

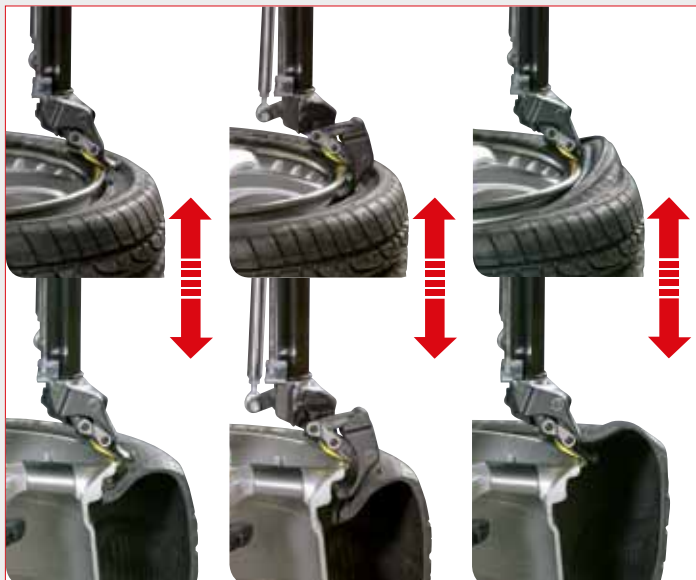
- Monte-démonte pneus automatique "Leva la leva" pour jantes jusqu'à 22".
- Autocentreur en mesure de bloquer les jantes en alliage, aussi bien de l'extérieur que de l'intérieur, sans les endommager, grâce aux protecteurs en plastique de série à appliquer sur les cales.
- Disponible dans les versions à une vitesse de rotation ou 2V, avec moteur à double vitesse avec ou sans système de gonflage tubeless T.I.
- Actionnement pneumatique pour le renversement de la potence.
- Arbre porte-outils équilibré par ressort et à blocage pneumatique.

Hauptmerkmale

- Automatische Reifenmontiermaschine "Leva la Leva" (Montiereisenlos) für Felgen bis 22".
- Spannteller, auf dem die Leichtmetallfelgen sowohl von außen als auch von innen eingespannt werden können, ohne sie zu beschädigen, dank der speziellen Schutzkappen aus Kunststoff (serienmäßig geliefert), die auf die Keile aufgesetzt werden.
- Lieferbar in den Ausführungen mit einer Drehgeschwindigkeit oder 2V mit Motor mit doppelter Geschwindigkeit mit oder ohne Reifenfüllsystem für schlauchlose Reifen T.I.
- Pneumatische Steuerung zum Kippen der Säule.
- Ausgleich durch eine Feder und pneumatische Arretierung der Werkzeugwelle.



**1 PROCEDURE DE DEMONTAGE AVEC UNITE DE TETE
DEMONTAGEVERFAHREN MIT KOPFEINHEIT**




Technologie "Leva la leva" appliquée à la tourelle, qui élimine définitivement l'effort physique de l'opérateur, sans modifier la procédure, ni les manœuvres de démontage du pneu (Breveté). Les manœuvres, la commodité et la vitesse d'exécution de la procédure de remontage restent inchangées.


Dank der am Montagekopf angewandten "Leva la Leva"-Technologie, gehört die körperliche Anstrengung des Bedieners endgültig der Vergangenheit an, wobei sowohl das Verfahren als auch die Arbeitsbewegungen bei der Demontage des Reifens unverändert bleiben (Patentiert). Das Montageverfahren sieht die üblichen Bewegungsabläufe vor, die praktisch und schnell ausgeführt werden können

PROLINE 422 LL


2 AUTOCENTREUR SPANTELLER




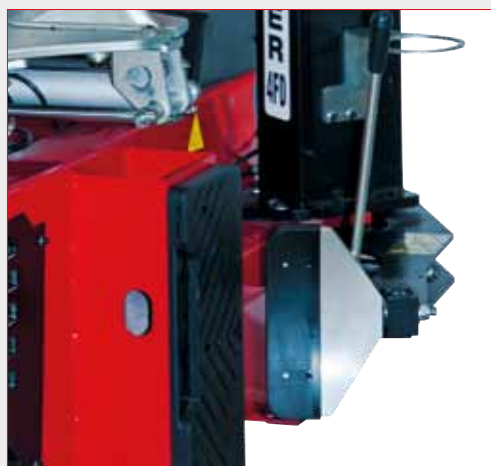
 L'autocentreur pivote dans les deux sens; sur les modèles 2V, la rotation en sens horaire peut s'effectuer à deux vitesses (7,5 et 15 tr/min), commutable directement avec la pédale d'actionnement. Sur les modèles T.I., les buses de gonflage situées sur les coulisseaux suivent automatiquement le diamètre de la jante.

 Die Drehung des Spanntellers erfolgt in beide Richtungen und bei den Modellen 2V hat der Uhrzeigersinn (Arbeitsrichtung) zwei verschiedene Geschwindigkeiten (7,5 - 15 Umdrehungen/Minute), die direkt über das Steuerpedal umgeschaltet werden können. Die Fülldüsen, die bei den Modellen T.I. auf den Schlitten angebracht sind, folgen automatisch dem Felgendurchmesser.


3 UNITE D'ETALONNAGE ABDRÜCKEINHEIT


 Le détalonneur, très puissant, est actionné par un vérin avec un tuyau embouti en acier inoxydable. Une gaine spéciale en plastique et de série à appliquer sur la palette, permet de protéger la jante en alliage pendant le détalonnage.

 Der leistungsstarke Abdrücker wird von einem Zylinder mit in Edelstahl ausgekleideter Laufbuchse betätigt. Eine spezielle Hülle aus Kunststoff (serienmäßig geliefert), die auf die Schaufel aufzusetzen ist, ermöglicht es, die Leichtmetallfelge während des Abdrückens zu schützen.



4 HELPER 4FD

 Le dispositif HELPER 4FD (en option) est une "aide" pratique étudié pour faciliter au maximum le démontage et le remontage de tous les modèles de pneus, notamment les rigides, les surbaissés et les super surbaissés (run flat).

 Die Vorrichtung HELPER 4FD (auf Anfrage) ist eine bequeme und praktische "Hilfe", die eigens entwickelt wurde, um die Demontage und Montage aller Arten von Reifen zu erleichtern, besonders von steifen Reifen sowie Niederquerschnittreifen und Superniederquerschnittreifen (Run Flat).



FR DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	400 / 3 / 50 400 / 3 / 50 2V 200-230 / 1 / 50 200-230 / 3 / 60 2V
Capacité de blocage interne	12" ÷ 24"
Capacité de blocage externe	10" ÷ 22"
Puissance détalonnage	12000 N
Ouverture détalonnage	400 mm
Diamètre maximum de la roue	1100 mm (43")
Largeur maximum de la roue	350 mm (14")
Pression de service	8 ÷ 10 bar
Couple de rotation du plateau	1100 Nm
Vitesse de rotation	6 r.p.m.
Puissance moteur	0,75 kW
Poids de la machine	295 Kg
Niveau de bruit en service	< 70 dB (A)
Maximum dimensions l x d x h	1350x1850x2040 mm

DE TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung	400 / 3 / 50 400 / 3 / 50 2V 200-230 / 1 / 50 200-230 / 3 / 60 2V
Spannbereich von innen	12" ÷ 24"
Spannbereich von außen	10" ÷ 22"
Abdruckskraft	12000 N
Abdrucksbereich	400 mm
Max. Raddurchmesser	1100 mm (43")
Max. Radbreite	350 mm (14")
Betriebsdruck	8 ÷ 10 bar
Drehkraft des Spanntisches	1100 Nm
Drehgeschwindigkeit	6 r.p.m.
Motor	0,75 kW
Maschinengewicht	295 Kg
Betriebsgeräusch	< 70 dB (A)
Maximale Abmessungen B x T x H	1350x1850x2040 mm

ACCESSOIRES CONSEILLÉS EMPFOHLENES ZUBEHÖR

A 8-11100343
HELPER 4FD Dispositif lève-presse talon
HELPER 4FD Wulstheber/-niederhalter

B 8-11100296
DIMA Kit ajustement tourelle LL
DIMA Montagekopf-Einstell-Kit LL



EQUIPEMENT DE SÉRIE / AUSSTATTUNG



Pour de plus amples informations, consultez le catalogue complet des accessoires.
Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach

